

Fejl - Mulig årsag og Mulig løsning - guide til afhjælpning af fejl

Fejl	Mulig årsag	Mulig løsning
Højdeslag	Fejlmomteret Fejlcentrering Skæv fælg	Kontroller fælgen for skævhed. Om-monter dækket. Sørg for at smøre godt på både dæk og fælg. PV og VV skal "sættes" på fælgen med et overtryk på 2 bar over driftryk. Kontroller evt. centreringsringe.
Sideslag	Fejlmontering Skidt på anlægsflader Skæv fælg	Kontroller fælgen for skævhed. Om-monter dækket. Sørg for at smøre godt på både dæk og fælg. PV og VV skal "sættes" på fælgen med et overtryk på 2 bar over driftryk. Rengør anlægsflader på fælg og nav.
Rystelser i rattet med stigende intensitet	Fejl i afbalancering. Statisk ubalance. Fejl i centrering.	Kontroller afbalancering. Kontroller konus på balancemaskine at den ikke balancerer "off-center". Kontroller centreringsringe.
Sitren i rat og undervogn med stigende intensitet	Fejl i afbalancering. Dynamisk ubalance Skidt på anlægsflader.	Kontroller afbalancering. Kontroller trykflangen. Rengør anlægsflader på fælg og nav.
Rystelser ved bestemt hastighed	Høj kraftvariation. Drivaksler. Slidt undervogn.	Foretag om-montering og udfør "statisk optimering". Kontroller at fælgen passer til bilen. ET mål.
Luft tab uden synlig skade	Utæt ventil. Utæt kantråds anlæg. Sive skade på dækket.	Tjek ventil og ventilkegle. Afmontér dækket for inspektion. Reparer om nødvendigt dækket. Rengør om nødvendigt fælgen.
Ensidigt kantslid	Fejl i camber eller toe vinkler.	Tjek hjulindstilling. Juster om nødvendigt.
Dobbeltsidet kantslid	Fejl i lufttrykket	Sørg for at bilen altid har et tryk i dækket svarende til motorvejskørsel. Vinterdæk yderligere + 10% (Temperatur betinget)
Pletslid	Fejl i støddæmper. Stor statisk ubalance.	Komponentudskiftning. Dækket bør udskiftes eller raspes.
"Hæl og tå" slid	Komplekst samspil mellem toe , camber vinkler, elasticitet samt mønstervalg	Dækket kan evt. raspes. Højere lufttryk reducerer hæl og tå. Vær kritisk med mønstervalg. Tjek hjulindstilling.



...viden til forskel!