

NYHED

NU i forbedret udgave

HØJTRYKSVENTIL som kan holde til presset på varebiler.

Slut med ventiler hvor ventilstammen slipper gummihalsen forårsaget af kraftig varme fra bremsepåvirkninger.

Moderne varebiler bliver hurtigere og hurtigere og kan i dag uden problemer køre med hastigheder over 140 til 150 km fuldt lastet. Det sætter store krav til bremses og dæk, men også til ventilerne, som skal kunne tåle store varmpåvirkninger fra bremsen.

Den nye HP-ventil kan modstå tryk over 7 bar, hvorimod almindelige gummiventiler kun kan modstå et tryk på max 4,5 bar. HP-ventilen dækker hele området fra -40°C til +130°C



Ventilhætte med gummipakning.

Monteres uden brug af værktøj

Optimal udformet fod.
Patenteret og specialkonstrueret læbe sikrer ventilen ved sidepåvirkninger.



HP-ventil

Almindelig ventil

Modsat almindelige gummiventiler er der ført metal hele vejen gennem ventilfoden. Det gør den meget mindre følsom over for høje varmpåvirkninger.



Patenteret tryksskive giver let demontering med en skruetrækker uden skader på fælg.

Best. nr	Best. tekst	Fælghul	Længde	Pakning
563 1120	Gummiventil TR 413 M	11,5 mm	40 mm	10
563 1130	Gummiventil TR 414 M	11,5 mm	47 mm	10
563 1150	Gummiventil TR 418 M	11,5 mm	60 mm	10

De vigtigste fordele:
Monteres uden brug af værktøj
Let demontering uden beskadigelse af fælg.

Vi anbefaler dig
at montere HP-ventilen
på alle varebiler og SUV,
hvor dæktrykket er over
3,5 bar.

