



info feb. 2014

Problemer med vand i luften.

I den kolde tid er der ofte problemer med kondensering i kompressorens tryktank. Kompression af luft øger koncentrationen af fugt i luften, som kondenserer til vand som spildprodukt.

Da tryklufte produceres ved høj temperatur som følge af varmeudviklingen ved kompression, er luften i stand til at optage yderligere fugt. Ved den efterfølgende nedkøling i beholder eller rør falder luftens evne til at optage fugt, hvorved fugten kondenserer til vand.

Dette er et problem når man anvender luften til oppumpning af dæk. Specielt når det drejer sig om person-, vare- og lastvognsdæk kan dækket tage skade af for megen fugt og vand. Derudover kan pumpeudstyr og andet luftdrevet værktøj tage skade af forhøjet vandindhold.

Et specielt problem som følge af fugt og vand kan have fatale konsekvenser. Mange pumper dæk uden monteret ventilkegle. Når der er tale om person- og varevognsdæk pumpes der oftest til et overtryk svarende til 2 . 3 bar over driftstrykket. Herefter afluftes trykket ud til driftstrykket. Under udluftningen fortættes fugten og kan derved sætte sig som iskrystaller i ventilens indvendige WG5-gevind. Når ventilkeglen efterfølgende skrues i, kan der ske det at ventilkeglen ikke sidder med det rette moment. Det kan føre til lufttab. I særlige situationer kan der sætte sig iskrystaller i lukke mekanismen i ventilkeglen. Det vil helt sikkert medføre lufttab.

Vand i trykluftsystemet bør fjernes enten gennem dræning af systemet (mekanisk eller automatisk) eller ved brug af køletørrer eller anden tørre teknik. Der ligger en hel klar optimering i at arbejde med luft af høj kvalitet. Tør luft.

Med andre ord er der alt mulig grund til at holde øje med fugt og vand i luften. Både når det angår økonomi og sikkerhed.



Rema Tip Top Danmark A/S

“Viden til forskel”

