



# Falck



## Samarbejde mellem Falck og Rema Tip Top sender klart signal.

Falck og Rema Tip Top har gennem det sidste halve år udviklet, på et nyt koncept for vejservice til punkterede bilister. Dette nye tiltag skal give havarister klar besked om, hvad han kan forvente af den vejservice, som bliver udført på stedet og hvordan man som bilist skal sikre sig efterfølgende.

Når et dæk er punkteret, kan man ikke umiddelbart se om dækket har skjulte skader som følge af punkteringen. Derfor går det nye koncept ud på, at man foretager en "nødtætning" på stedet, og informerer den uheldsramte i en lille folder om, at nu er hans hjul "nødtætnet" og han maksimalt må køres med en hastighed på 80 km/t, på en strækning ikke over 200 km, til nærmeste dæk værksted.

### Troværdighed og tryghed.

Dette nye koncept går i alt sin enkelthed ud på at skabe tryghed for bilisten, så det er klart og præcist for bilisten, hvad der er foregået og hvad bilisten fremadrettet skal foretage sig. Hermed går Falck foran med en klar udmelding, som er helt på linje med internationale anbefalinger og STRO.

### Forskel på "nødtætning" og permanent reparation.

Et dæk er først permanent repareret når, det har været afmonteret fælgen og gennemgået inspektion for følgeskader. Efterfølgende skal skaden være forsynet med en gummi prop i dækkets slidbane samt en lufttæt dæklap på dækkets indvendige side.

Rent teknisk går det nye koncept ud på, at Falck nu på stedet foretager en skadesbegrænsning og forsyner dækket med en vulkaniserede gummiprop. Dog ikke dæk som går over hastigheds kategori V, 240 km/t.

Såfremt der ikke kan påvises sekundære skader ved den efterfølgende inspektion på dæk værkstedet, slibes gummiproppen i niveau med dækkets inderside og der monteres en vulkaniserede dæklap centreret over skaden. Herefter er dækket bragt tilbage til samme stand som et ubeskadiget dæk og kan igen benyttes fuldt ud.

Skulle der ved inspektion konstateres sekundære indvendige skader som følge af punktering, skal dækket naturligvis udskiftes.



***"Viden til forskel"***