

# KØR STRAKS REPARATION AF SLANGELØSE DÆK

 MAX LOAD INDEX 121	 HASTIGHED INDEX ↑	 BANE		 SKULDER		 SIDE		 
		MAX SKADE		MAX SKADE		Gennemgående skade hvor karkassetråd ikke er beskadiget		
 + SUV og varebil	<b>Q</b>	6 mm	Minicombi <b>A6</b>	3 mm	Minicombi <b>A3</b>	*	UP 3	Bead Sealer
	<b>S</b>	6 mm	Minicombi <b>A6</b>	3 mm	Minicombi <b>A3</b>	*	UP 3	Bead Sealer
	<b>T</b>	6 mm	Minicombi <b>A6</b>	3 mm	Minicombi <b>A3</b>	*	UP 3	Bead Sealer
+ RUN FLAT/SST	<b>H</b>	6 mm	Minicombi <b>A6</b>	Ingen reparation		Ingen reparation		Bead Sealer
	<b>V</b>	6 mm	Minicombi <b>A6</b>	Ingen reparation		Ingen reparation		Bead Sealer
	<b>W</b>	3 mm	Minicombi <b>A3</b>	Ingen reparation		Ingen reparation		Bead Sealer
	<b>Z</b>	3 mm	Minicombi <b>A3</b>	Ingen reparation		Ingen reparation		Bead Sealer

## ADVARSEL !



Der er opsat standarder, som foreskriver, hvorledes dæk skal repareres. Reparationer, som har indflydelse på et køretøjs sikkerhed, kan ikke ansvarfraskrives, hvorfor det er væsentligt at advare mod de to mest katastrofale fejl, som kan begåes ved dæk-reparation. ILÆGNING AF SLANGE i et slangeløst dæk strider direkte mod gældende standarder, der udtrykker "et slangeløst dæk skal repareres, således det igen kan anvendes slangeløst", ligesom ingen dækproducent kan acceptere en slange anvendt til reparation af et slangeløst dæk. Ilægning af slange i et slangeløst dæk kan forårsage dækekspllosion.

## ADVARSEL !



UDVENDIGT REPARATIONSMATERIALE, propper, snore, m.v. kan i.h.t. gældende standarder kun anvendes som nødtætning. Dels fordi dækket skal afmonteres af fælgen, og dels fordi en reparation også skal omfatte dækkets indvendige side, således karkasse-separation og haveri grundet permeation effektivt forhindres.