


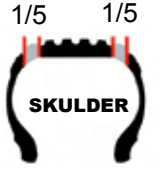

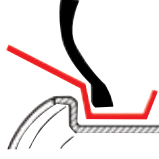








KØR STRAKS

# REPARATION AF SLANGELØSE DÆK

 <b>MAX LOAD INDEX 121</b>	 <b>HASTIGHED INDEX</b> ↑	 <b>BANE</b>		 <b>SKULDER</b> <small>SKADEN MÅ IKKE OVERSKRIDE BÆLTEKANTEN</small>		 <b>SIDE</b>		
		<b>MAX SKADE</b>		<b>MAX SKADE</b>		<b>Gennemgående skade hvor karkasetråd ikke er be-</b>		
 + SUV og varebil	<b>Q</b>	<b>6 mm</b>	Minicombi A6	<b>3 mm</b>	Minicombi A3	*	<b>UP 3</b>	<b>Bead Sealer</b>
	<b>S</b>	<b>6 mm</b>	Minicombi A6	<b>3 mm</b>	Minicombi A3	*	<b>UP 3</b>	<b>Bead Sealer</b>
	<b>T</b>	<b>6 mm</b>	Minicombi A6	<b>3 mm</b>	Minicombi A3	*	<b>UP 3</b>	<b>Bead Sealer</b>
+ RUN FLAT/SST	<b>H</b>	<b>6 mm</b>	Minicombi A6	<b>Ingen reparation</b>		<b>Ingen reparation</b>		<b>Bead Sealer</b>
	<b>V</b>	<b>6 mm</b>	Minicombi A6	<b>Ingen reparation</b>		<b>Ingen reparation</b>		<b>Bead Sealer</b>
	<b>W</b>	<b>3 mm</b>	Minicombi A3	<b>Ingen reparation</b>		<b>Ingen reparation</b>		<b>Bead Sealer</b>
	<b>Z</b>	<b>3 mm</b>	Minicombi A3	<b>Ingen reparation</b>		<b>Ingen reparation</b>		<b>Bead Sealer</b>

**ADVARSEL !** Slinger må ikke anvendes som alternativ til en dæk reparation.



**ADVARSEL !** Udvendig foretaget tætning (propning), er at betragte som nødtætning med henblik på kørsel til nærmeste reparatør, og kan dermed ikke anses for at være en permanent reparation.



Kilde: Detailforskrifter for køretøjer, Dækreparations Standard TI2044, DSL Branchevejledninger og STRO