

# NØD-TÆTNING MAKS 80 km/h - MAKS. 80 km

Der findes flere produkter på markedet, så som skum og snore/propper som kan bruges til at nød-tætte et hjul med udefra.

Men kun med **Rema Tip Top Super Sealastic** kan man eventuelt senere opgradere en nød-tætning til en permanent reparation \*Se nødtætning, sådan gør du

Til en nød-tætning som senere skal opgraderes til en permanent benyttes:

Best. nr.	Best. tekst
510 3108	Super Sealastic 50 stk. pakning
510 2202	Indføringsnål til Super Sealastic
595 5019	Carbide hårdmetal-fræser Ø 4,5 mm til boremaskine
595 4962	Carbide hårdmetal-fræser Ø 6 mm til boremaskine
515 9370	Special cement BL 500 g
595 4546	Flexkniv rund 100mm



## \*NØD-TÆTNING, sådan gør du:

Årsagen til punktering skal fjernes helt.

Hjulet må ikke være synligt skadet eller mærket af tomkøring. Det kan tyde på, at dækket har indvendige skader, og dermed gør det uegnet som nødhjul.

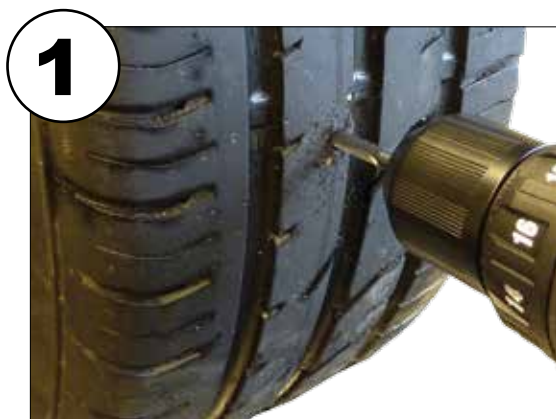
Et personvognsdæk må kun nød-tættes i dækkets midterste 80% af slidbanen (se skadetabel) Skaden må ikke være større end 6 mm.

Endvidere gælder at dækket ikke må have en højere hastighedsmærkning end V, hvis det senere skal kunne permanentrepareres. På W og Z mærkede dæk kan der kun udføres nød-tætning, som ikke senere kan opgraderes til en permanent reparation.

For varevognsdæk, må loadindex ikke være højere end 121, se skadetabel på bagsiden.

For MC-dæk gælder at der kun må nød-tættes i dækkets midterste 50% af slidbanen. For knal-lert 30/45 dæk i hele slidbanen. For begge gælder, at skaden ikke må være større end 4,5 mm

Når den udvendige inspektion er gennemført og dækket godkendt til nød-tætning, er fremgangsmåden følgende:



Skadeskanalen udbores med 6 mm fræser, for MC/ scooter dæk kun 4,5 mm. Kør fræsere frem og tilbage et par gange, så man er sikker på, at stålcord- en er helt gennemboret.



Skadeskanalen påføres REMA TIP TOP Special-cement.

3



Super Sealastic placeres i indføringsnålen og påføres REMA TIP TOP Specialcement

5



“Proppen” sidder nu korrekt i skadeskanalen og det overskydende skæres væk med en kniv.

Nød-tætningen er nu gennemført og hjulet kan pumpes op til korrekt dæktryk.



4



Indføringsnålen føres nu helt i bund i dækket. Herefter trækkes nåle tilbage og “proppen” sætter sig nu automatisk på plads i skadeskanalen

Det er meget vigtigt at kunden skriftligt gøres bekendt med følgende efter endt nød-tætning:









**For person og varevognsdæk:**  
Denne nød-tætning skal hurtigst muligt, og efter maks. 80 km's kørsel, afmonteres af fælgen for inspektion på et autoriseret dækværksted. Hvis muligt kan dækket permanent repareres, ellers skal det erstattes med et nyt dæk efter gældende foreskrifter.

Højeste tilladte hastighed med et nød-tættet hjul er 80 km/h.

**For motorcykeldæk:**  
Højeste hastighed efter nødreparation er 60 km/h og maksimal kørestrækning på 400 km.

For knallert og scooterdæk max 45 km/h  
Her gælder tætningen som en permanent

### Skadetabel for permanent reparation

		80% 	
		MAX SKADE	
MAX LOAD INDEX 121	HASTIGHED INDEX ↑	6 mm	+ UP 4,5
 + SUV og varebil	Q	6 mm	+ UP 4,5
	S	6 mm	+ UP 4,5
	T	6 mm	+ UP 4,5
	H	6 mm	+ UP 4,5
	V	6 mm	+ UP 4,5
	W	Kun nød-tætning!	
Z			
MC 	Kun nød-tætning!		
 	Permanent løsning		



// ONE BRAND // ONE SOURCE // ONE SYSTEM