



Automotive

RUN FLAT

Dækreparation

Vær opmærksom på følgende kriterier for reparation af Run Flat dæk

- Trykket i beskadiget Run Flat dæk, må ikke have været under 1 bar
- Maks. hastighed for kørsen i nødfunktion, specificeret af bilproducenten må ikke være overskredet
- Maks. distance for kørsel i nødfunktion, specificeret af producenten må ikke være overskredet
- Direktiver for reparationer af dæk skal følges: STRO, DS/TI2004
- Kalibrering af TPMS systemet



Ingen synlig skade



Ingen synlig skade



Mørk stribe men ingen synlig skade



Pas på!
Reparer kun hvis der ikke er:

- Spor af gummiafsmitning på fælghornet
- Slidspor fra fælghorn i kantrådsområdet
- Markant hæl og tå slid i skulder området



Synlige lyse striber i flexzonen



Mørke brede striber



Markant slid af skulderkant



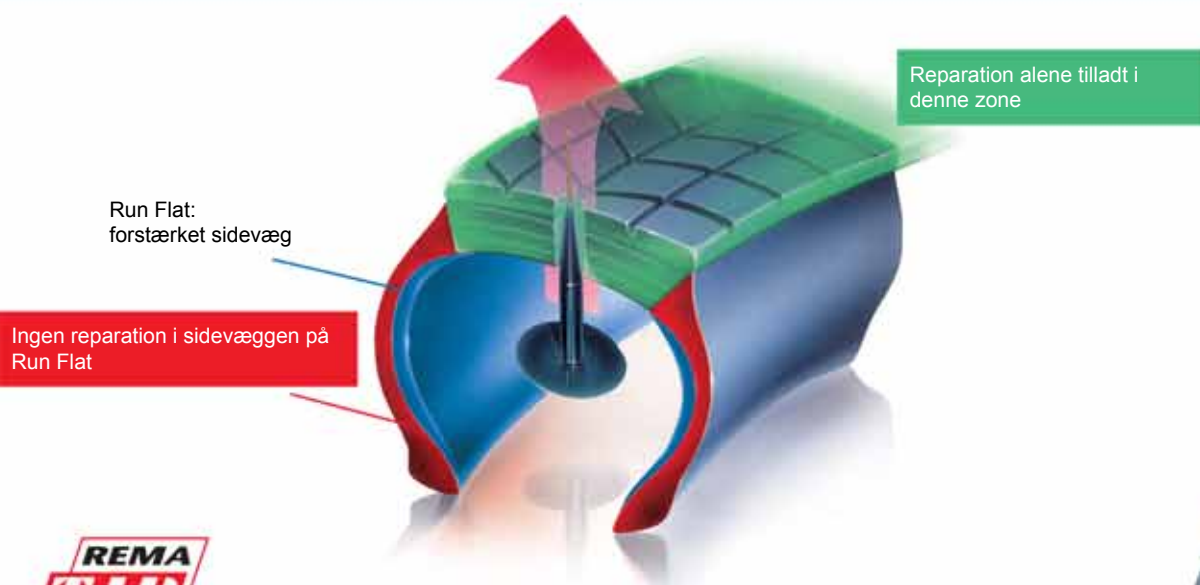
Klare synlige striber med rynker



Klare synlige områder med rynket innerliner



Innerliner brud igennem sidevægs forstærkning



Run Flat:
forstærket sidevæg

Reparation alene tilladt i denne zone

Ingen reparation i sidevæggen på Run Flat



REMA TIP TOP DANMARK A/S - 6000 Kolding - Tlf. 7552 8133 - tip@tip.dk - tiptop.dk

...viden til forskel!