

Rådet for større Dæksikkerhed

Hans Edvard Teglers Vej 5 · DK-2920 Charlottenlund · Telefon 39 63 97 79 · Fax 39 63 92 79
e-mail: dsl@post.tele.dk · www.dsl-tyres.dk

August 2004

Vejledning i permanent reparation af dæk

I Detailforskrifter for Kørertøjer kan man i p. 8.02.001 læse, at **dæk skal være ubeskadigede**. Dette er lovkravet i Danmark.

I Dansk Standard 2044, som er en standard for faglig forsvarlig reparation af dæk, er det et krav at dækket afmonteres fælgen for nærmere kontrol af evt. indvendige skader. Dækket må altså ikke repareres udefra, medmindre denne kontrol er foretaget, og evt. indvendige skader repareret. Det tvinger dækreparatøren til at sikre sig, at der ikke er nogen indvendig skade i dækket, i modsat fald påtager dækreparatøren sig et stort ansvar ved en evt. senere ulykke med dækket.

STRO (Scandinavian Tyre and Rim Organisation) anbefaler ligeledes på side 27 pkt. 4 i STRO-bogen 2004 følgende:

Dæk skal altid tømmes for luft og afmonteres hjulet (fælgen) og derefter inspiceres, inden reparationen udføres.

Det nævnes endvidere i pkt. 5, at en reparation må ikke udføres, hvis dækkets styrke vil være nedsat efter reparationen. I pkt. 5 påpeges det, at en permanent reparation af dæk ikke må ske ved indsprøjtning af skum, spay eller ved at trække en prop igennem hullet på ydersiden, af et monteret dæk.

Endelig og meget vigtigt understreges det, at slanger må ikke anvendes på bekostning af en reparation af en skade. Slanger må ikke anvendes i slangeløse dæk uden de respektive dækfabrikanters tilladelse.

Med venlig hilsen

Rådet for større Dæksikkerhed

www.daeksikkerhed.dk