

TPM II Sensor Controller Installationsvejledning



Introduktion:

Tak fordi du besluttede at købe TPM II Sensor Controllert. De følgende sider vil gøre dig fortrolig med programmeringsværktøjet og programmerings-app'en.

Læs følgende vejledning inden du påbegynder brugen af programmeringsværktøjet og –app'en.

Først skal du sikre dig at æskernes indhold er komplette. Den skal indeholde:

- TPM II Sensor Controller med:
 - Strømforsyning
 - USB kabel
 - Opdaterings CD
 - SD hukommelskort som er installeret i TPM II Sensor controlleren
- OEBD stik med:
 - Kortlæser med USB kabel
 - OEBD Kit opdaterings CD
- Installations manual

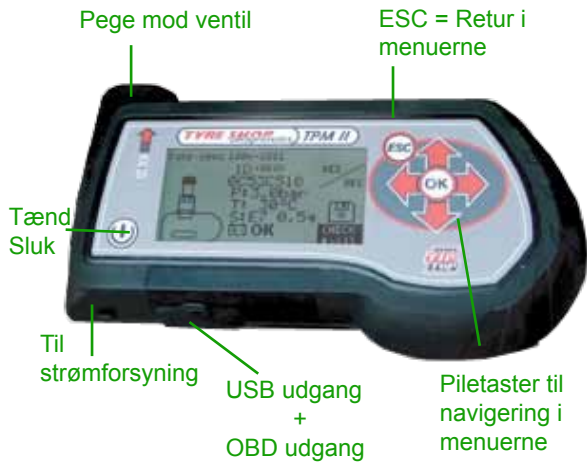
Systemkrav til installation og brug af programmeringsværktøjet:

Hardware:

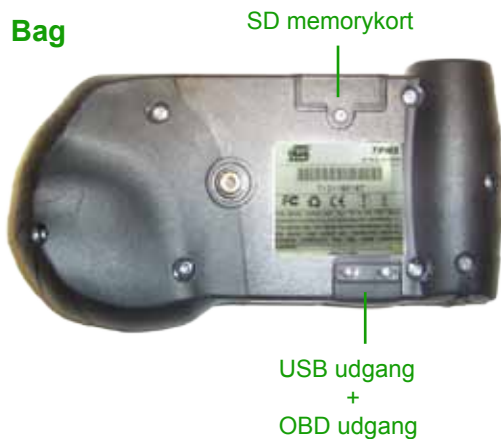
- . Standard USB-port. Vi anbefaler en USB-forbindelse med strømforsyning for at sikre en konstant strøm.
- . Intel Pentium processor II eller tilsvarende med en lagerkapacitet på 1,6 GHz eller mere.
- Operativ system Windows 98 eller nyere.
- . Skærmopløsning: Min. 1024 x 768 pixels og 16 bit. Der anbefales 1280 x 1024 pixels og 32 bit.

Installationsmanual for TPM II Sensor Controller

Front



Bag



OBD diagnosekabel



SD kortlæser



Opstart af systemet

Trin 1: Start med at oplade den håndholdte TPM II Sensor controller

Trin 2: Installer de 2 medfølgende CD'er på din computer. Starter installationen ikke op automatisk, gå i stifinder og dobbeltklik på dit CD/DVD drev. Dobbeltklik på ikonet for TPM

Du vil nu få softwaren downloaded til din computer.

Følg nu punkterne som kommer frem efterhånden som programmerne bliver downloadet på din computer

TPM II's tekniske funktioner:

Håndholdt trådløs diagnose værktøj som kan aktivere TPMS sensorer og indberette følgende data uden at dækket afmonteres:

- aktuelt dæktryk
- aktuel dæktemperatur
- visning af sensorens ID- nummer enkeltvis eller alle 4
- lagre sensor informationer på DS kort
- sensorens serienummer TIP TOP og OE numre
- sensorens reservedels nummer TIP Top og OE numre
- sensorbatteriets tilstand
- aktivere sensorer til ny position ved hjulombytning
- vise med hvilket moment ventil og sensor skal monteres
- Med medfølgende diagnosestik kan man forbindes til køretøjets OBD boks
- USB tilslutning til PC
- udskrivning af rapporter gennem USB forbindelse til software på PC

TPM II's tekniske data:

Længde 160 mm

Dybde 80 mm

Skærm: 3 tommer 128x64 pixel grafisk LCD med transflektiv teknologi sikrer klar

skærm i direkte sollys

Tastatur: folietastatur med 7 taster

On / Off

Op, ned, venstre og højre pile

Retur

OK

Beskyttelse IP54

Stødsikker ikke aftagelig overstøbning

Buzzer Standard

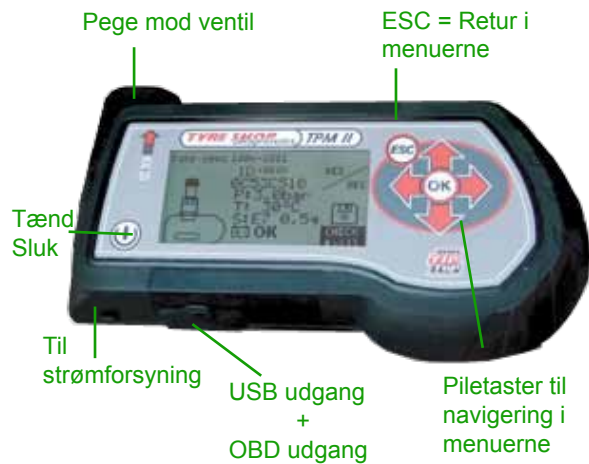
Sprog italiensk, fransk, engelsk, spansk, portugisisk, tysk, hollandsk, polsk, tyrkisk, kinesisk og japansk.

Strømforsyning: Lithium batterier (30 biler om dagen i en uge) Strømforsyning til batterioplader 230 V

Samlet vægt: 600 g

USB 1,1 SLAVE: USB 1,1 Slave for opdateringer ved hjælp af PC



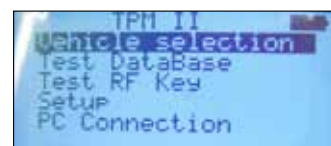


Funktionsbeskrivelse:

Tryk på tænd/sluk knappen

- ① Du får nu et skærbillede frem med flg. valg:
Vehicle Selection:
- Valg af bilmodel og mærke/årgang
- ② **Test Database:**
- Se de sidste 30 bilmodeller eller de sidste 30 sensorer du har testet
- ③ **Test RF Key:**
- Her kan du vælge frekvens, skal stå på Europe
- ④ **Setup:**
- Her kan du ændre sprog, måleenhed bar/NM, frekvens, Database Alarm, arbejde med OBD stik
- ⑤ **PC connection:**
- Ved tilslutning til database på PC.

- ①
- ②
- ③
- ④
- ⑤

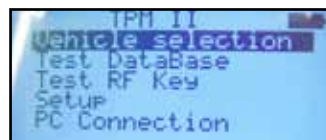


Brug piletasterne til at køre op og ned i menuen

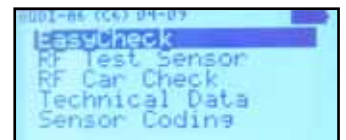
Easy check på sensor:

- ⑥ For at kunne kontrollere sensor, vælger du Vehicle selection og trykker OK/enter. Vælg Bilmærke og tryk OK. Vælg model og tryk OK/enter. Vælg årgang og tryk OK/enter.
 - ⑦ Du får nu et skærbillede frem og vælger Easy-Check og trykker OK.
 - ⑧ Nyt skærbillede viser dig hvilket hjul du skal starte med at kontrollere, højre forhjul. Placer den håndholdte TPMS II controller tæt ved ventilen og tryk OK/enter.
 - ⑨ Efter endt skanning får du nu et nyt skærbillede som viser om batteri er ok, sensorens ID nummer, temperatur og dæktryk.
 - ⑩ Næste hjul checker du nu ved at trykke OK/enter
- Tryk OK/enter og scanningen starter.

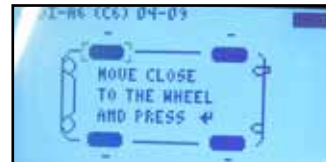
⑥



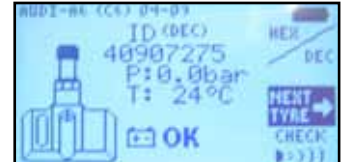
⑦



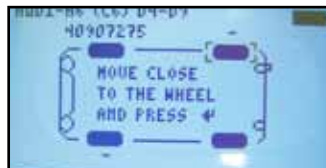
⑧



⑨



⑩



Du får nu et skærbillede som illustration 9 frem som viser informationer om højre baghjuls tilstand.

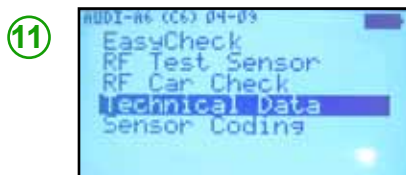


Sådan får du oplysninger om:

Korrekt momenttilspænding af sensor og ventil
 Sensor OE og TIP TOP varenummer
 Ventil type med TIP TOP varenummer
 Hjultilspænding
 Om nye sensorer skal registreres gennem
 OEBD stik
 Om bilens TPMS system selv genkender hjulrotation



- 11 Vælg Technical Data i hovedmenuen og tryk OK/enter

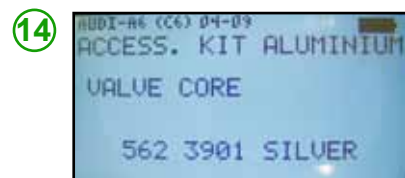
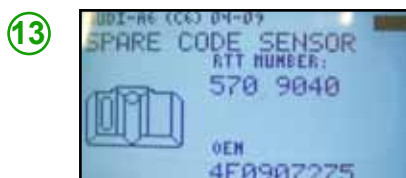



- 12 Der kommer nu et skærbillede frem som fortæller med hvilket moment OE-sensor og ventil skal tilspændes med.



Vælg pil med 

- 13 Nu får du informationer om sensorens OE og TIP TOP varenummer



Vælg pil ned 


- 14 Nu får du informationer om TIP TOP varenummer på brugbare ventiler. Vælg pil ned og se de forskellige typer.

Tryk pil nedad hurtigt to gange 

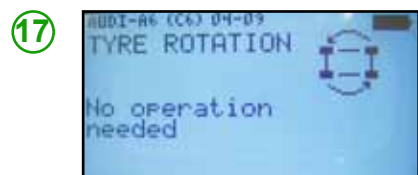
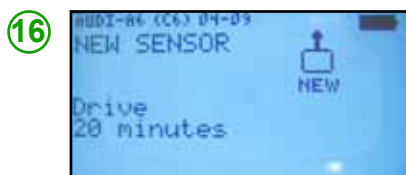



De viste OE- varenumre og TIP TOP varenumre er ikke lagrevarer hos KOLDVULK. Så hvis sensorerne skal skiftes eller der skal laves ekstra skal du benytte dit sensorkodeværktøj til at lave nye sensorer. Disse skal tilspændes med et moment på 3,3. Brug dit Sense.it momentværktøj.

- 15 Nu får du oplysninger om momenttilspændingen af hjulet.

Vælg pil nedad 

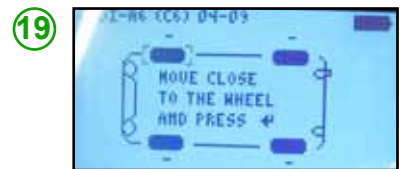
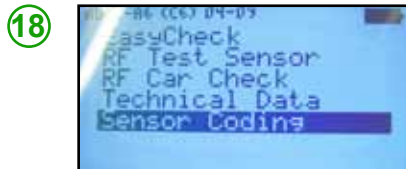
- 16 Nu får du besked om bilens TPMS system selv kan registrere ændringen. Hvis så, sker det efter 20 min. kørsel.



Vælg pil nedad 

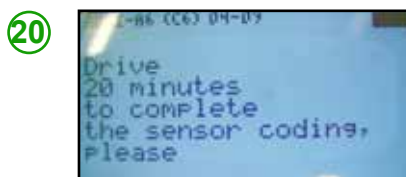
- 17 Nu får du oplysninger om bilen TPMS system selv kan registrere hjulombytning.

- 18 Hvis bilens TPMS system ikke selv kan registrere sensorændringer, skal du gå tilbage til hovedmenuen og vælge Sensor Coding og trykke OK/enter.



- 19 Ret TPM II controlleren mod ventilen og tryk OK/enter. Dette gøres ved alle 4 hjul.

- 20 Du får nu besked om køretøjets TPMS system efter 20 minutter selv kan registrere sensorens placering eller du skal bruge OEBD stikket til at ændre sensorernes placering gennem køretøjets OEBD box.



Samme fremgangsmåde bruges ved ombytning fra for til bag



Sensor test med registrering af sensor-data til database:

Vælg RF Test Sensor efter valg af bilmodel/mærke og årgang.

Gå tæt på ventil og sensor og tryk OK/enter.

- 21 Oplysninger om sensor kommer nu frem og du kan ved at bruge piletasterne vælge ikonet diskettebånd. Tryk OK/enter og kan nu downloade oplysningerne på SD kortet. Samme fremgangsmåde bruges på de næste hjul.

Total check af samtlige bilens sensorer til database

- 22 Når bilmodellen er valgt, vælg så RF Car Check og tryk OK/enter
- 23 Gå nu tæt på ventil og sensor og tryk OK/enter
- 24 Nu fremkommer der et billede som viser sensorens ID-nummer, dæktryk og temperatur.

Tryk OK/enter for at komme til næste hjul. Denne arbejdsmetode fortsætter du med til du har scannet alle fire sensorer

- 25 Når alle 4 sensorer er scannet får du et skærbillede som fortæller dig sensorernes placering med OE-varenummer.

Du kan vælge at kode nye sensorer ud fra skærmoplysningerne eller registrere oplysningerne i databasen ved at trykke ok ud for diskettesymbolet og så lægge dine data ind i databasen til senere registrering.

- 26 Ønsker du videre at lagre oplysningerne under kundens navn til senere brug, flyt med piletasterne ned til blyant symbolet og tryk OK/enter.

- 27 Du kan nu taste kundens navn. Brug piletasterne til at navigere i tastaturet. Efter endt indtastning afslutter du med at køre piletasterne ned i højre hjørne så du sætter pilen på ok. Tryk nu OK/enter på pilestaturet.

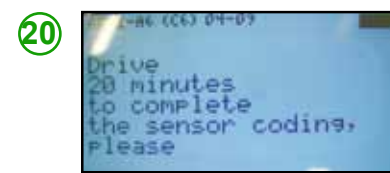
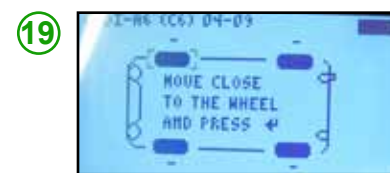
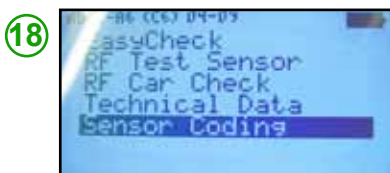
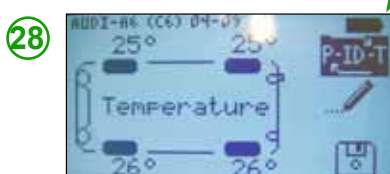
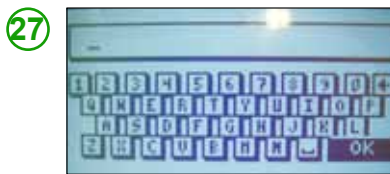
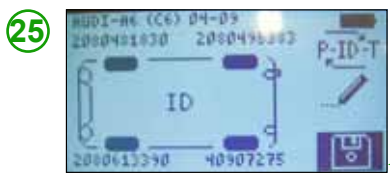
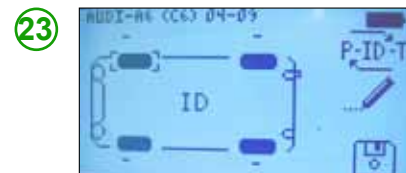
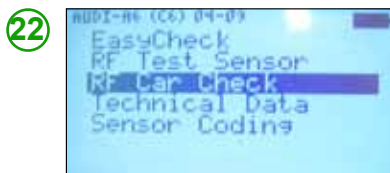
- 28 Ønsker du også informationer om dækkenes temperatur går du med piletasterne til P-ID-T og får nu vist den aktuelle temperatur i dækkene.

Hurtig omkodning ved hjulombytning fra for til bag.

Først vælger du bilmærke gennem Vehicle Selection og fremgangsmåden er som punkt 6

Vælg Sensor Coding og tryk OK/enter

Fremgangsmåden er som punkterne: 18 19 20



Opdatering af håndholdt TPMS Controller

Når du har installeret medfølgende 2 installations CD'er har du 2 genveje på dit skrivebord. Dobbeltklik med Globus og teksten TPMS Plus update. Du får nu nedenfor viste program frem på skærmen.

Tryk F2 eller tryk på symbolet af TPMS controleren forned.

Du bliver nu bedt om at tilslutte den håndholdte TPMS Controller.

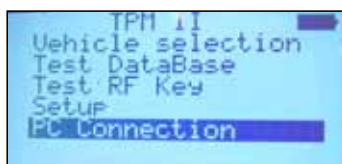


På den håndholdte TPMS Controller vælger du PC Connection og trykker OK/enter

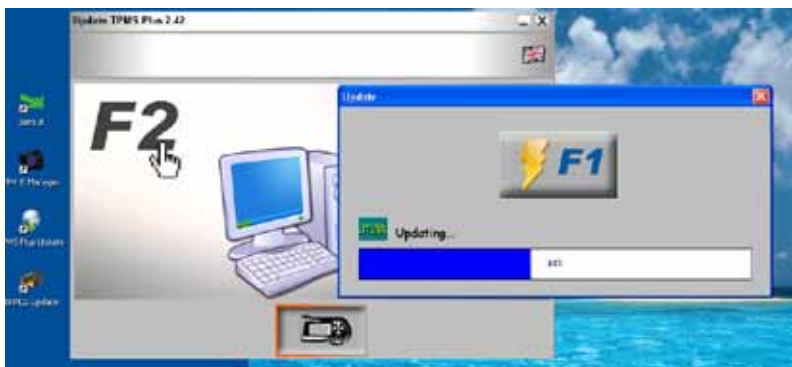
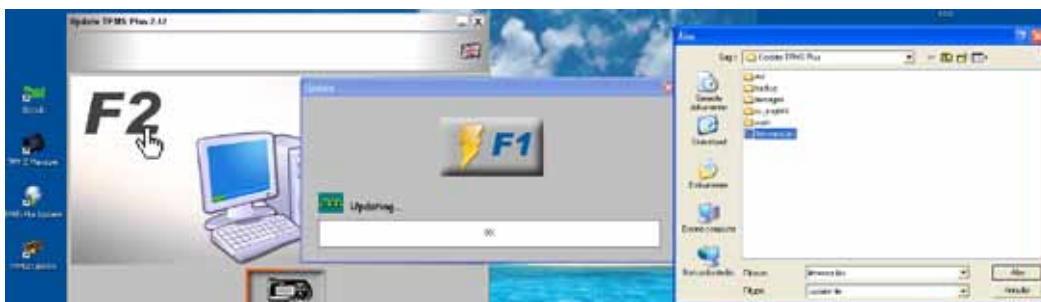
Du får nu et skærbillede frem som beder dig tilslutte den håndholdte TPMS Controller til PC'en og holde ESC og OK/enter knappen nede i 5 sekunder.

Når den håndholdte TPMS Controller er tilsluttet, står der PC MODE på skærmen og den har nu kontakt.

På programmet på PC'en trykker du et par gange på symbolet for den håndholdte TPMS Controller og du får nu en mappe med forskellige muligheder. Du vælger firmware.bin og siger åbn til den.



ESC + OK holdes nu nede i 5 sekunder



Nu kommer der en boks frem med en bjælke som viser status for download. Tryk på F1 og opdateringen begynder.

Efter endt opdatering lukkes programmet ned og du tager den Håndholdte TPMS Controller fra i gen. Den er nu opdateret.