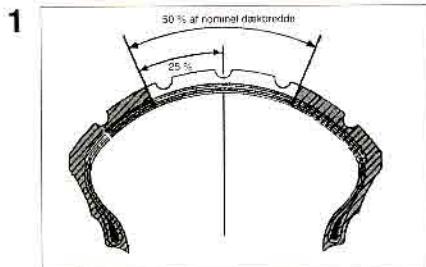


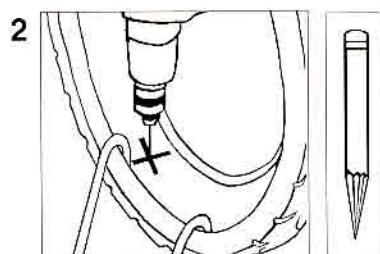
Reparationsvejledning for slangeløse scooter- og motorcykeldæk > 45 km/t



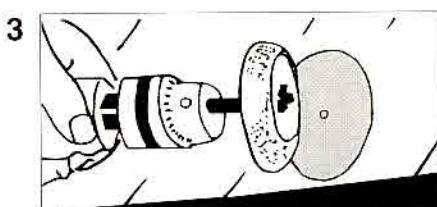
Denne reparationsmetode anvendes udelukkende til reparation af dækkonstruktioner med stålcord-bælte eller teknitcord-bælte i slidbaneområdet. Disse dæk er beregnet til høje hastigheder.



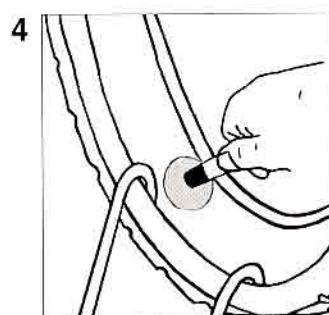
Kontroller at skaden er max 3 mm og placeret i det reparerbare område. Markér skadestedet.



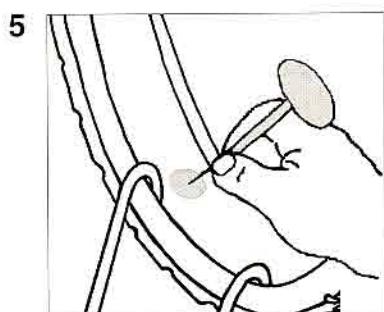
Afrens dækundersiden med LIQUID BUFFER.
Monter STÅLCORDFRÆSEREN i boremaskinen og rasp gennem skadekanalen. Forst indefra og udetter, dernæst udefra og indefter



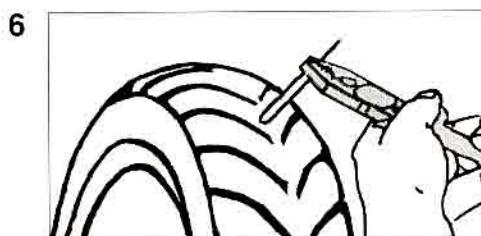
Monter RASPESKÅL i boremaskinen og rasp meget blidt på et område omkring skadekanalen, som svarer til MINICOMBIENS fod.



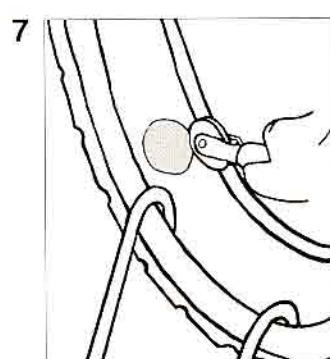
Tryk SPECIAL CEMENT gennem skadekanalen. Smør SPECIAL CEMENT på det opraspede område.



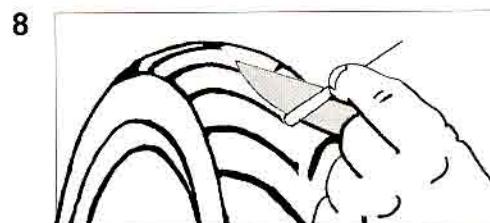
Når SPECIAL CEMENTEN på det indsmurte område lige netop ikke smitter af, så trykkes igen lidt special cement gennem skadekanalen og minicombiens indføringsnål stikkes gennem dækket.



Med en tang om MINICOMBIENS gummistamme trækkes foden fast an mod dækundersiden



Med HÅNDRULLE rulles foden fast. Rul fra midten og udetter til alle sider.



Montér dækket. Pump det op og afskær den overskydende del af gummistammen. Dækket kan straks tages i brug