

Grundoptimering af hjul.

Hjulene er i gennem de seneste år blevet større og større, og dermed også tungere.

Produktionstolerancerne for statisk ubalance er uændrede. Dvs. 0,5 % af nettovægten. Det gælder både dæk og fælge. Det betyder at et hjul der f.eks. vejer 25 kg. let kan have en samlet statisk ubalance på op til 100 -125 g. Lægger man dertil de dynamiske værdier, ender man op i at skulle bruge meget store vægte for at kunne balancerer hjulet statisk/dynamisk.

Men det behøver ikke være sådant.

Grundoptimerer man hjulet, dvs. man udligner fælgens statiske værdi mod dækkets, kommer man som oftest ned på ganske små værdier, som er til at håndterer. Statisk grundoptimering har som oftest også stor positiv virkning på andre statisk relaterede årsager til ubalance som f.eks. kraftvariations problemer.

Sådan gør du:



Afmonter hjulet.



Fjern gamle vægte. Brug ikke kniv til alu-fælge, men anvend en skarp fiber spartel.



Fjern limrester med roterende gummiskive.



Rengør med **CRC Multivipes**.



Afmonter dækket.



Spæn fælgen op i balancemaskinen på korrekt vis: Konus bagfra og trykflange forfra. Brug **aldrig** konus forfra. Sørg for rene anlægsflader. Indgiv hjul data og sæt balancemaskinen i statisk mode.



Spin fælgen: Resultatet her 40g statisk for fælgen alene. Hvilket svarer til 0,4 % for et fælg på 10 Kg.



Sæt en markering på fælgen i kl.12 position.



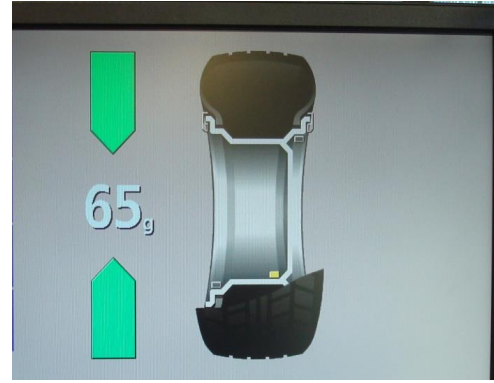
Monter dækket igen. Husk at smøre både dæk og fælg.



Ved dæktyper med lave tilpasningstolerancer UHP og RSC kan man med fordel anvende **TipTop Motorsport Pasta**.



Pump dækket til min. 2 bar.



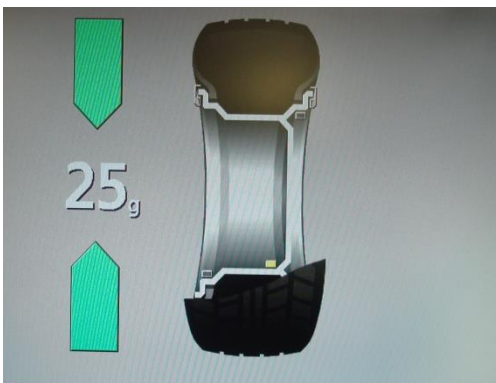
Spæn hjulet op i balancemaskinen og ta et spin.
Nu vises hjulets samlede statiske ubalance.



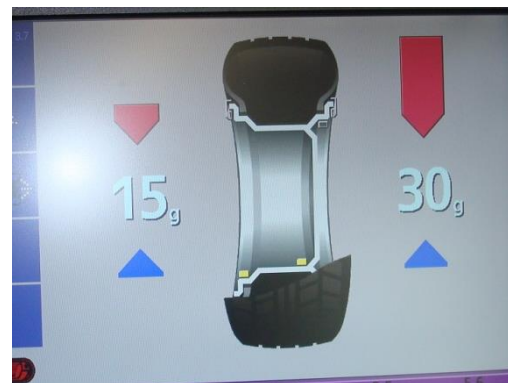
Marker med 2 streger på dækket i pos. Kl. 12.



Tryk dækket fri af fælgen og drej dækket således
at de to streger på dækket er 180 gr. overfor
markeringen på fælgen.



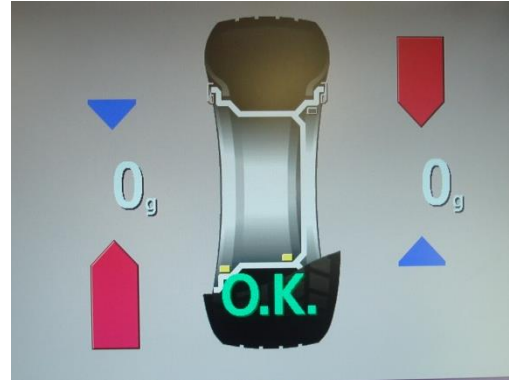
Pump dækket til foreskrevet lufttryk.
Spæn hjulet op i balancemaskinen og ta et spin.
Nu vises hjulets reducerede statiske ubalance.



Sæt balancemaskinen tilbage i statisk dynamisk
Alu-program. Nu vises den reducerede ubalance
Statisk/Dynamisk.



Rens evt. fælgen med CRC Multi-Vipes og tør efter med ren klud eller papir.
Monter vægtene.



Efter kontrol spin.



Monter hjulet på bilen og spænd efter med momentnøgle til korrekt tilspændings moment.



Kontroller dæktrykket.

... viden til forskel