



1. Rengør dækkets innerliner overfladen med TIP TOP Liquid buffer og en dækskraber.

2. Opbor hullet indvendig fra med boremaskine og passende bor

3. Opbor hullet udvendig fra. Vær sikker på at stålcoren er gennemboret



4. Gentag proces 2 og 3. Hullet skal være helt rent for stålcore

5. Opmål og marker overfladen som skal raspes



6. Rasp forsigtigt det markerede felt.



7. Brug en messingbørste til at rense den opraspede overflade. Brug ikke luftpistol.

8. Brug støvsuger til at fjerne gummistøvet med. NB: støvsug ikke på det opraspede sted

9. Påfør TIP TOP Fast Dry cement på den raspede overflade. Lad det tørre 10-45 minutter



10. Påfør Fast Dry cement på det fritraspede område. Også i skadeshullet.

11. Når Fast Dry cementen ikke længere har en blålig overflade men er klæbende monteres Mini-combi lappen. Pres lidt Fast Dry cement i hullet samtidig med at du presser gummistammen igennem hullet



12. Træk gummistammen gennem hullet udvendigt med en tang så den indvendige lap fæstner mod Fast Dry cementen



13. Brug nu en håndrulle til at fæstne den indvendige dæklap.



14. Smør nu Innerliner Sealer over lappen og på det opraspede område. Nu er dækkets innerliner igen lufttæt.

15. Monter dækket på fælgen og pump det op. Skær nu gummistammen af uden at trække i den. Der må hellere stikke lidt ud end at den skæres for kort. Nu er dækket køreklar.



345 R
335 R
325 R
315 R

305 R
295 R
285 R
275 R
265 R
255 R
245 R
235 R

225 R
215 R
205 R
195 R
185 R
175 R
165 R
155 R
145 R
135 R



Placer skabelon som vist



På bagsiden finder du tabel som viser hvordan du korrekt reparerer slangeløse dæk

ADVARSEL !



Der er opsat standarder, som foreskriver, hvorledes dæk skal repareres. Reparationer, som har indflydelse på et køretøjs sikkerhed, kan ikke ansvarfrskrives, hvorfor det er væsentligt at advare mod de to mest katastrofale fejl, som kan begåes ved dæk-reparation. ILÆGNING AF SLANGE i et slangeløst dæk strider direkte mod gældende standarder, der udtrykker "et slangeløst dæk skal repareres, således det igen kan anvendes slangeløst", ligesom ingen dækproducent kan acceptere en slange anvendt til reparation af et slangeløst dæk. Ilægning af slange i et slangeløst dæk kan forårsage dækekspllosion.

ADVARSEL !



UDVENDIGT REPARATIONSMATERIALE, propper, snore, m.v. kan i.h.t. gældende standarder ikke anvendes. Dels fordi dækket skal afmonteres af fælgen, og dels fordi en reparation også skal omfatte dækkets indvendige side, således karkasse-separation og haveri grundet permeation effektivt forhindres.

Kilde: Rådet for større Dæksikkerhed, Teknologisk, Dansk Standard 2044 og 2168



KØR STRAKS

REPARATION AF SLANGELØSE DÆK

MAX LOAD INDEX 121	HASTIGHED INDEX ↑	3/5 BANE		1/5 1/5 SKULDER		SIDE		Gennemgående skade hvor karkassetråd ikke er beskadiget	REMA TIP TOP
		MAX SKADE	REMA TIP TOP	MAX SKADE	REMA TIP TOP				
+ SUV og varebil	Q	6 mm	Minicombi A6	3 mm	Minicombi A3	*	UP 3	Bead Sealer	
	S	6 mm	Minicombi A6	3 mm	Minicombi A3	*	UP 3	Bead Sealer	
	T	6 mm	Minicombi A6	3 mm	Minicombi A3	*	UP 3	Bead Sealer	
+ RUN FLAT/SST	H	6 mm	Minicombi A6	Ingen reparation		Ingen reparation		Bead Sealer	
	V	6 mm	Minicombi A6	Ingen reparation		Ingen reparation		Bead Sealer	
	W	3 mm	Minicombi A3	Ingen reparation		Ingen reparation		Bead Sealer	
	Z	3 mm	Minicombi A3	Ingen reparation		Ingen reparation		Bead Sealer	



// ONE BRAND // ONE SOURCE // ONE SYSTEM

REMA TIP TOP DANMARK A/S - Ambolten 27 - 6000 Kolding - Tlf. 75 52 81 33 - Fax 75 54 23 05